

COMUNE DI COLLE DI VAL D'ELSA
CONSIGLIO COMUNALE
GRUPPO LISTA CIVICA
“Insieme per Colle”

Interrogazione al sig. Sindaco

OGGETTO: traffico veicolare Castello.

Premesso che il Centro Storico ed il nucleo di Castello rappresentano i principali contesti qualificanti cittadini la cui conservazione dovrebbe costituire il vanto di una Amministrazione Comunale autenticamente indirizzata alla promozione culturale e turistica di Colle di Val d'Elsa;

Preso atto che il flusso veicolare costituisce in questo storico contesto urbano una minaccia ai luoghi ed una pesante insidia per i residenti che, anziché godere serenamente di spazi caratteristici ed unici, ereditati da una storia antica, divengono vittime di un traffico sproporzionato alla natura e alle dimensioni dell'asse principale di Via del Castello;

Considerata la restrizione a Via del Castello della zona ZTL e la riapertura al traffico di Via del Campana, sino all'arco dell'omonimo Palazzo ove è stato creato un varco elettronico per il controllo telematico degli accessi dei veicoli al Castello;

Ricordato che la causa del traffico, che per molti mesi - da Settembre a Giugno - compromette la qualità della vita ai residenti del Castello ed ai suoi visitatori, è dovuta all'accesso dei veicoli privati interessati all'accompagnamento di alunni alle Scuola Materna di Piazza Duomo e alle Scuole dell'Istituto delle Ancelle del Sacro Cuore presso il Baluardo - veicoli privati dei genitori che vanno ad aggiungersi agli scuolabus, al servizio di entrambe le scuole;

Osservato che tali accessi veicolari al Castello avvengono almeno 2 volte al giorno e che quindi Via del Castello viene percorsa 4 volte, in ingresso ed uscita, da un flusso che si concentra in modo insostenibile in precise ore di punta, determinando ingorghi, inquinamento, rumore, usura del contesto storico, pericolo per i pedoni continuamente sfiorati dalle automobili lungo la strada principale di Castello caratterizzata da caratteristici restringimenti;

Considerato che, escludendo i veicoli di privati interessati all'accompagnamento di alunni ammessi con deroga all'accesso in ZTL (fino a tre targhe consentite per alunno), il restante flusso veicolare è rappresentato dalle auto di residenti in possesso di autorizzazione e fornitori di servizi od altri, analogamente in possesso di autorizzazione temporanea all'accesso;

Preso atto, infine, che al Gruppo Lista Civica sono pervenute numerose e accalorate segnalazioni di protesta circa l'alto numero di accessi in deroga alla ZTL, l'ammorbamento dell'aria nella stretta Via del Castello, il rumore, gli ingorghi occasionali, oppure, di contro, in caso di strada libera, la velocità con cui i veicoli percorrono la Via, minacciando l'incolumità dei pedoni e i visitatori del Castello;

per quanto sopra chiediamo

- 1) di conoscere la motivazione posta a sostegno della realizzazione di un varco elettronico per il controllo telematico degli accessi dei veicoli presso l'arco di Palazzo Campana, specificando in quale modo concreto, tale oneroso dispositivo, dovrebbe concorrere alla salvaguardia del Castello, in uno stato di fatto in cui altissimo è il numero degli accessi quotidiani in deroga alla ZTL;
- 2) di indicare misure effettive ed efficaci di riduzione del traffico privato, ad esempio, attraverso l'estensione del servizio di scuolabus, oppure mediante l'individuazione di possibili percorsi di ingresso/uscita dal Castello a favore dell'Istituto delle Ancelle del Sacro Cuore presso il Baluardo;
- 3) in via transitoria, sino a risoluzione del disagio dei residenti del Castello e di tutela dell'ambiente storico sottoposto a incongruo stress ed ennesimo svilimento, prevedere attenti ed effettivi interventi della Polizia Municipale, durante le ore di punta, per garantire un traffico disciplinato ed il rispetto da parte dei conducenti di un'andatura che sia, di fatto, a passo d'uomo.

Colle di Val d'Elsa, 28/10/2013

I Consiglieri Comunali

Leonardo Fiore e Letizia Franceschi